

บทที่ 9

ข้อควรปฏิบัติของผู้ที่เกี่ยวข้องกับ งานคอนกรีตปัม

- 9.1 ผู้จัดส่งคอนกรีต
- 9.2 ผู้ควบคุมเครื่องชั่ง
- 9.3 พนักงานขับรถโม
- 9.4 คนควบคุมคอนกรีตปัม

ข้อควรปฏิบัติของผู้ที่เกี่ยวข้องกับงาน คอนกรีตปัม

9.1 ผู้จัดส่ง

1. เมื่อต้องใช้ปั๊มต้องระบุและสั่งคอนกรีตสำหรับใช้กับปั๊ม
2. ต้องกำชับผู้ควบคุมเครื่องชั่งว่า คอนกรีตนั้นใช้สำหรับปั๊มและรู้ส่วนผสมที่ถูกต้อง
3. ก่อนจะเริ่มจัดส่งคอนกรีตต้องตรวจสอบกับหน่วยงานก่อสร้างว่า ติดตั้งปั๊ม และท่อเรียบร้อยและพร้อมที่จะเทหรือยัง
4. ต้องรู้จำนวนที่จะเทล่วงหน้า เพื่อการเตรียมวัสดุดี
5. ต้องรู้ว่าจะมีชั่วโมงละกิโลเมตร เพื่อจัดตารางสับเหล็กกับงานลูกค้ายื่นอื่น ๆ
6. จัดจำนวนรถไม่ให้เพียงพอ เพื่อการจัดส่งจะได้ต่อเนื่อง
7. ต้องรู้ว่าในกรณีเกิดปัญหาจะต้องติดต่อกับตัวแทนของลูกค้าคนไหน
8. ต้องแจ้งให้ลูกค้าที่หน่วยงานก่อสร้างทราบทันทีที่เกิดปัญหา

9.2 ผู้ควบคุมเครื่องชั่ง

1. ต้องรู้ส่วนผสมสำหรับงานปั๊ม ซึ่งมักจะใช้ซีเมนต์และทรายมากกว่าปกติ
2. ต้องมีวัสดุดีเพียงพอ
3. เพื่อให้ได้คอนกรีตที่มีค่ายุบตัวและคุณภาพสม่ำเสมอ ต้องคอยสังเกตความชื้นของทรายเปลี่ยนไปหรือไม่ โดยต้องปรับอัตราส่วนผสมให้ถูกต้องตามสถานการณ์
4. จำเป็นอย่างยิ่งที่อัตราส่วนของทรายในคอนกรีตต้องถูกต้องอยู่เสมอ
5. ต้องคอยบันทึกปริมาณน้ำที่ใส่ในคอนกรีตอยู่เสมอ เพื่อสังเกตความเปลี่ยนแปลงของสภาพหิน-ทราย
6. ต้องสังเกตคอนกรีตทุกครั้ง หลังจากผสมเสร็จแล้วว่ามีค่ายุบตัว และความชื้นเหลวถูกต้อง

9.3 พนักงานขับรถไม่

1. ควรผสมคอนกรีตให้เข้ากันทุกครั้งก่อนออกจากโรงงาน
2. ต้องคอยสังเกตค่ายุบตัวของคอนกรีตก่อนคายออกจากไม่
3. ต้องสำรวจทางเข้าเทคอนกรีตก่อนเข้าเทจริง ๆ และควรตรวจสอบว่ามีพื้นที่ให้รถไม่ 2 คันเข้าเทพร้อมกันได้หรือไม่
4. ควรหมุนไม่ผสมคอนกรีตซ้ำก่อนคายออกจากไม่ และระหว่างรอเทให้หมุนไม่ช้า ๆ อยู่ตลอดเวลา
5. พนักงานจัดส่งต้องแจ้งให้โรงงานทราบถึงปัญหาที่หน้างาน รวมทั้งเรื่องคุณภาพคอนกรีตและอัตราการเทที่แท้จริง
6. พนักงานจัดส่งต้องอยู่ที่รถไม่ตลอดเวลา
7. เมื่อเทคอนกรีตเสร็จแล้ว ต้องเคลื่อนรถออกจากบิ๊มโดยเร็ว เพื่อให้รถคันต่อไปเข้าเท
8. ถ้าหากลูกค้าให้เติมน้ำที่หน้างาน ต้องให้ลูกค้าเซ็นรับผิดชอบในใบส่งสินค้า

9.4 คนควบคุมคอนกรีตบิ๊ม

1. มาถึงหน่วยงานก่อสร้างตารางตามเวลา หากจะมาไม่ทันต้องรีบแจ้งโรงงานคอนกรีตและหน่วยงานก่อสร้าง
2. ตั้งบิ๊มให้ใกล้จุดที่จะเทมากที่สุด โดยคำนึงถึงความเอื้ออำนวยของสถานที่และความสะดวกของรถไม่ที่จะเข้าเท ควรมีที่พื่อให้รถไม่ 2 คัน เข้าเทได้พร้อมกัน
3. หากใช้บิ๊มแบบติดตั้งอยู่กับที่ ต้องติดตั้งบนพื้นที่ที่มีความมั่นคง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่ผ่านมา
4. ในการใช้คอนกรีตบิ๊มแบบติดกับรถต้องระวังสิ่งกีดขวางข้างบน, นั่งร้านโดยเฉพาะอย่างยิ่งต้องระวังสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์
5. ต้องแน่ใจว่า ได้ติดตั้งท่ออย่างถูกต้องและมั่นคง โดยคำนึงถึงแรงสั่นและแรงกระแทกของท่อขณะบิ๊ม
6. เมื่อรถไม่มาถึง ควรช่วยโบกให้รถถอยเข้า และต้องปิดตะแกรงเหนือ HOPPER ทุกครั้ง
7. ก่อนรับคอนกรีต ต้องตรวจสอบว่า คอนกรีตผสมเข้ากันดีแล้ว หากต้องมีการแก้ไขต้องแจ้งให้ตัวแทนที่หน้างานทราบ
8. ต้องแน่ใจว่า คนงานที่ถือปลายท่ออย่าง รู้วิธีการทำงานอย่างถูกต้อง
9. หากมีปัญหาหรือการล่าช้าต้องรีบแจ้งให้หน่วยงานทราบ
10. ก่อนเคลื่อนรถบิ๊มต้องเอา BOOM ลง
11. เมื่อเสร็จงานต้องล้างทำความสะอาดบิ๊มและท่อ

1. ACI Committee 304, "Placing Concrete by Pumping Methods"
2. AM Neville, "Properties of Concrete"
3. British Concrete Pumping Association, "The Manual of Pumped Concrete Practice", England, 1979
4. Ditto, "The Advisory Code for Safety in Concrete Pumping"
5. ELBA Company, "Quality Concrete the Most Important Factor for Pumping, Instructions for the Use of Concrete Pumps"
6. Putzmeister Company, "Concrete for Pumping"
7. Robert Allen Crepas, "Pumping Concrete, Techniques and Applications"
8. Schwing Company, "Pumping Concrete and Concrete Pumps, A Concrete Placing Manual"
9. Schwing Company, "Technology of Truck - Mounted Concrete Pump."