

# Carbonation

# Resistance

# Concrete

# คอนกรีตต้านทานการบดเนื้อชิ้น

CPAC Carbonation Resistance Concrete

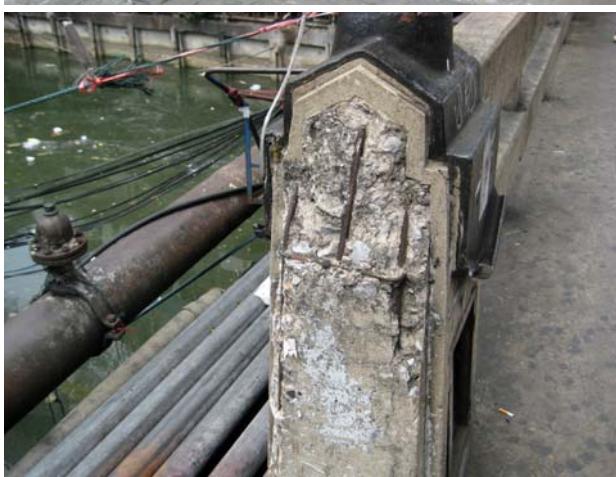
โดยทั่วไปโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กจะมีอายุการใช้งานค่อนข้างยาวนาน โดยอายุของสิ่งก่อสร้างจะถูกกำหนดโดยปัจจัยภายนอก เช่น การใช้งาน, สภาพแวดล้อม ฯลฯ โดยทั่วไปคอนกรีตเป็นวัสดุที่มีสภาพความเป็นด่างสูง ซึ่งในช่วงที่มีสภาพความเป็นด่างนี้ เหล็กเสริมจะได้รับการป้องกันจากการกัดกร่อน แต่ในการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีการรบอนเนชันรุนแรงจะทำให้ความเป็นด่างในคอนกรีตลดลงอย่างมาก ซึ่งจะทำให้เหล็กเสริมถูกทำลายได้โดยง่าย

## การบดเนื้อชิ้น (Carbonation) คืออะไร

การบดเนื้อชิ้นเป็นปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นระหว่างก๊าซที่มีสภาพเป็นกรดในบรรยากาศกับผลิตที่เกิดขึ้นของปฏิกิริยาไฮเดรชันของซีเมนต์ สภาวะอากาศโดยทั่วไปจะมีการบ่อนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) ในปริมาณที่ต่ำ (ประมาณ 0.03%) ส่วนในเขตอุตสาหกรรมระดับของการบ่อนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) จะมีในปริมาณสูง คาร์บอนไดออกไซด์สามารถซึมผ่านเข้าไปในคอนกรีตโดยปฏิกิริยา Diffusion และทำปฏิกิริยากับผลบังคับของปฏิกิริยาไฮเดรชันในคอนกรีต โดยปกติมักเป็น

แคลเซียมไฮดรอกไซด์ ( $\text{Ca(OH)}_2$ ) และแคลเซียมซิลิเกตไฮเดรท (CSH) จากปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นสภาพความเป็นด่างของคอนกรีตจะลดลงโดยค่า pH จะเหลือประมาณ 10 ซึ่งจากปกติที่จะมีค่า pH อยู่ระหว่าง 12-13 ทำให้แผ่นฟิล์มบางๆ ที่เคลือบผิวของเหล็กเสริมถูกทำลายไป เหล็กเสริมจะไม่ได้รับการป้องกันอีกต่อไป เมื่อเหล็กไม่ได้รับการป้องกันความซึ้นและอากาศเข้ามาภายในคอนกรีตเหล็กเสริมจึงเกิดสนิมขึ้น ทำให้คอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริมอยู่ภายใต้สภาพเทาออกตามแนวเหล็กเสริม

# CPAC Carbonation Resistance Concrete



สภาพของโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่เกิดปฏิกิริยา carbонเนชัน

## ตอนครึ่งต่อไปน้ำดื่มน้ำร้อนเนชันเนกประสงค์

คอนกรีต้านทานการบอเนชันเหมาะสมสำหรับ  
คอนกรีตเสริมเหล็กที่มีลักษณะเป็นคอนกรีตเปลือย ที่  
ต้องสัมผัสกับความชื้นและการ carbонน์ไดออกไซด์  
(CO<sub>2</sub>) ในอากาศในปริมาณสูง เช่น โครงสร้างที่อยู่  
ริมถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือโครงสร้าง  
คอนกรีตภายในโรงงานอุตสาหกรรมบางประเภท



การทดสอบในห้องปฏิบัติการด้วยวิธีการทดสอบแบบแบ่งเร่ง ใน  
ตู้ Chamber ที่มีความเข้มข้นของก๊าซ carbонน์ไดออกไซด์  
(CO<sub>2</sub>)

ส่วนที่มีสีม่วงแสดงถึงส่วนที่  
ไม่เกิดปฏิกิริยา Carbonation

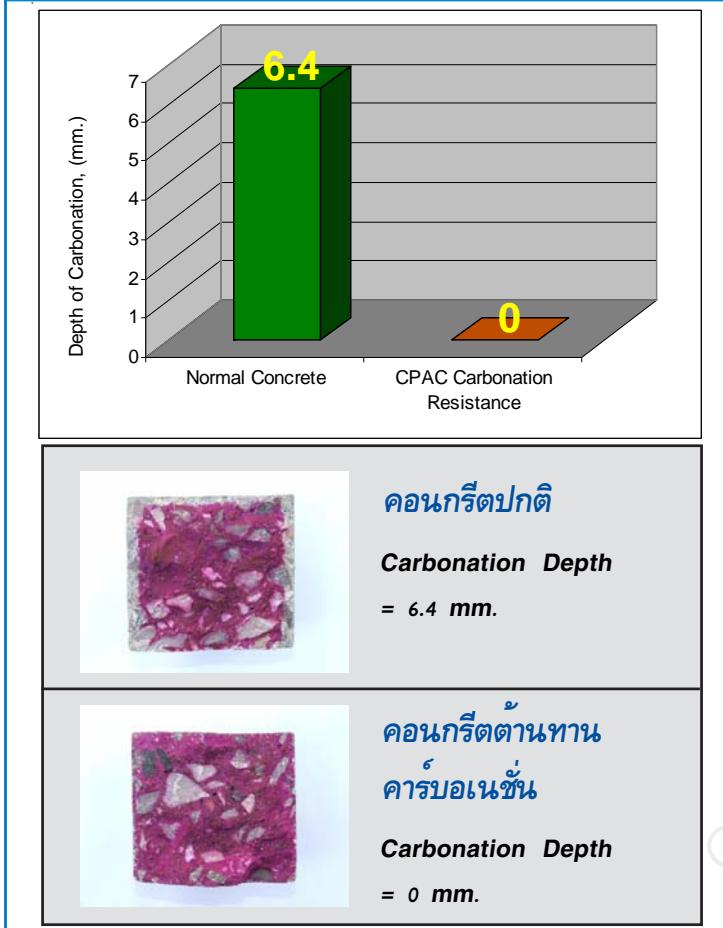


วิธีการทดสอบความสามารถในการต้านทานการบอเนชัน  
ด้วยวิธี Carbonation Depth

## ฉุณสมบัติที่แทนอุကរ่องคอนกรีตที่ไว

คอนกรีตต้านทานการบอเนชันได้ถูกออกแบบเป็นพิเศษ  
เพื่อให้คอนกรีตมีอัตราการเกิด carbón ลดลง โดยเป็น  
คอนกรีตที่มีคุณภาพสูง มีความพรุนต่ำและความทึบนำสูง ช่วย  
ป้องกันการเกิดสนิมของเหล็กเสริม ทำให้เพิ่มอายุการใช้งานของ  
โครงสร้าง ให้เพิ่มขึ้นได้มากกว่าคอนกรีตปกติ

## กราฟเปรียบเทียบผลการทดสอบความสามารถในการต้านทานcarbonation เนื้อหานี้ด้วยวิธี Carbonation Depth



## การพิจารณาเลือกใช้คอนกรีต

การเลือกใช้ค่อนกรีตต้านทานcarbonation เนื้อหานี้สามารถพิจารณาจากกำลังอัดที่ออกแบบ และค่ายุบตัวตามลักษณะการเกศองกรีตได้ดังนี้

ค่ายุบตัว (ซม.)	กำลังอัดที่ 28 วัน (ksc.)	
	ทรงลูกบาศก์	ทรงกระบอก
5.0 – 10.0	320	280
10.0 – 15.0	450	400

## แนวปฏิบัติในการทำงานเพื่อเพิ่มความต้านทานต่อการ碳化ของโครงสร้าง

### การออกแบบโครงสร้างของคอนกรีต

- การออกแบบให้ระยับชุมคอนกรีตหนามากขึ้น เมื่อโครงสร้างจะต้องอยู่ในสภาวะแวดล้อมที่carbonation รุนแรง

### การดูแลดูดคุณภาพของโครงสร้าง

- ไม่ทำการเพิ่มค่ายุบตัวของคอนกรีต โดยการเติมน้ำเพิ่มลงในคอนกรีตที่หน้างานอีก
- การเจาะค่อนกรีตอย่างถูกวิธีไม่ให้เกิดโพรงในคอนกรีตจะช่วยเสริมประสิทธิภาพการต้านทานcarbonation

### การรับมือของครีต

- เพื่อให้ประสิทธิภาพการต้านทานcarbonation ดียิ่งขึ้น ควรทำการบ่มคอนกรีตเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน ซึ่งอาจทำได้หลายวิธี เช่น บ่มโดยใช้วัสดุอุปกรณ์คลุมแล้วฉีดน้ำให้ชุ่ม, การขังน้ำ เป็นต้น
- การบ่มด้วยสารเคมี (Curing Compound) โดยการฉีดพ่นที่ผิวคอนกรีต อาจได้ประสิทธิภาพที่แตกต่างจาก การบ่มด้วยความชื้น จึงควรให้ผู้สำรวจที่รับผิดชอบเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสม

